Satzung zur Herstellung und Gestaltung von Tiefgaragen, Garagen, Kraftfahrzeugstellplätzen sowie zur Sonderregelung über die Berechnung der notwendigen Anzahl von Kraftfahrzeugstellplätzen und über die Zahl, Größe und Beschaffenheit von Fahrradabstellplätzen im Bereich des Marktes Ottobeuren (Kfz-Stellplatz- & FAbS-Satzung) vom 16.09.2022 i. d. F. der Änderungssatzung vom 25.09.2025

Der Markt Ottobeuren erlässt auf Grund des Art. 23 der Gemeindeordnung für den Freistaat Bayern in der Fassung der Bekanntmachung vom 22. August 1998 (GVBI S. 796 ff.), zuletzt geändert durch § 2 des Gesetzes vom 9. Dezember 2024 (GVBI. S. 573 ff.), und Art. 81 Abs. 1 Nr. 4 der Bayerischen Bauordnung (BayBO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. August 2007 (GVBI. S. 588, BayRS 2132-1-B), die zuletzt durch die §§ 4 und 5 des Gesetzes vom 25. Juli 2025 (GVBI. S. 254) geändert worden ist, folgende Satzung:

#### § 1 Geltungsbereich

- (1) Diese Satzung gilt für das gesamte Gemeindegebiet einschließlich aller Ortsteile. Sie gilt nicht, soweit in rechtsverbindlichen Bebauungsplänen oder anderen städtebaulichen Satzungen davon abweichende Bestimmungen bestehen.
- (2) Diese Satzung gilt ebenfalls für die Zahl, Größe und Beschaffenheit von Fahrradabstellplätzen im gesamten Gemeindegebiet einschließlich aller Ortsteile. Sie gilt nicht, soweit in rechtsverbindlichen Bebauungsplänen oder anderen städtebaulichen Satzungen davon abweichende Bestimmungen bestehen.

#### § 2 Pflicht zur Herstellung und Bereithaltung von Stell- und Fahrradabstellplätzen

- (1) Bei der Errichtung von Anlagen, für die ein Zu- oder Abfahrtsverkehr zu erwarten ist, sind Stell- und Fahrradabstellplätze in geeigneter Beschaffenheit herzustellen und bereitzuhalten. Bei der Änderung oder Nutzungsänderung von Anlagen sind Stell- und Fahrradabstellplätze herzustellen, wenn dadurch zusätzlicher Zu- oder Abfahrtsverkehr zu erwarten ist. Die Anzahl richtet sich nach der Art und der Zahl der zu erwartenden Benutzer und Besucher der jeweiligen Anlage. Diese Stell- und Fahrradabstellplätze müssen dauerhaft zur Verfügung stehen und sind für das jeweilige Objekt zweckgebunden.
- (2) Die jeweils erforderlichen Besucherstellplätze sind objektbezogen herzustellen und dürfen nicht veräußert oder vermietet werden.

#### § 3 Anzahl der erforderlichen Stell- und Fahrradabstellplätze

- (1) Die Anzahl der nach Art. 47 Abs. 1 i. V. m. Abs. 2 Satz 2 BayBO erforderlichen Stell- und Fahrradabstellplätze ist anhand der Sonderregelung über die Berechnung von Kraftfahrzeug-Stellplätzen im Bereich des Marktes Ottobeuren zu ermitteln, die als Anlage Bestandteil dieser Satzung ist. Der Stellplatzbedarf ist rechnerisch auf zwei Stellen hinter dem Komma zu ermitteln und durch Auf- oder Abrunden auf eine ganze Zahl festzustellen. Aufzurunden ist, wenn die erste Dezimalstelle nach dem Komma 5 oder größer ist, andernfalls ist abzurunden.
- (2) Bei Vorhaben mit unterschiedlichen Nutzungen ist der Stellplatz- und Fahrradabstellanlagenbedarf jeder einzelnen Nutzung zunächst ohne Rundung zu ermitteln und zu addieren; diese Zahl ist unter Zugrundelegung der Rundungsregel des Abs. 1 auf eine ganze Zahl festzustellen. Das gilt nicht, wenn sich innerhalb desselben Gebäudes die verschiedenartige Nutzungsart aus betrieblichen Erfordernissen ergibt und die untergeordnete Fläche nicht mehr als 10 v. H. der übergeordneten Fläche beträgt.
- (3) Die Anzahl der erforderlichen Stell- und Fahrradabstellplätze für Vorhaben, die in der Anlage nicht erfasst sind, ist nach den besonderen Verhältnissen im Einzelfall unter sinngemäßer

Berücksichtigung der Anlage zur GAStellV für Vorhaben mit vergleichbarem Bedarf zu ermitteln.

- (4) Als Verkaufsfläche ist die Fläche anzusetzen, die im Allgemeinen für Kunden zugänglich ist; dazu zählen nicht Schaufenster, Bereiche hinter der Verkaufstheke und Lagerräume, soweit diese nicht dem Verkauf dienen.
- (5) Für Anlagen mit regelmäßigem Lastkraftwagenverkehr ist auch eine ausreichende Anzahl von Stellplätzen für Lastkraftwagen nachzuweisen. Auf ausgewiesenen Ladezonen für den Anlieferverkehr dürfen keine Stellplätze nachgewiesen werden.
- (6) Für Anlagen, bei denen ein Besucherverkehr mit Autobussen zu erwarten ist, ist auch eine ausreichende Anzahl von Stellplätzen für Autobusse nachzuweisen.
- (7) Werden Anlagen verschiedenartig genutzt, ist der Stell- und Fahrradabstellplatzbedarf für jede Nutzung (Verkehrsquelle) getrennt zu ermitteln. Eine gegenseitige Anrechnung ist nur bei zeitlich getrennter Nutzung möglich.
- (8) Notwendige Stellplätze müssen ungehindert und unabhängig voneinander befahrbar und nutzbar sein.

## § 4 Herstellung von Garagen

(1) Der Markt Ottobeuren kann aus Gründen der Ortsgestaltung, des Umweltschutzes (z. B. Lärm- und Geruchsbelästigungen) oder der Aufrechterhaltung der Flüssigkeit und Leichtigkeit des Verkehrs statt Stellplätzen Garagen verlangen.

# § 5 Herstellung von Garagen unter der Erdoberfläche (Tiefgaragen)

- (1) Beim Neubau von Einzelgebäuden ab 7 Wohneinheiten sind für den Stellplatzbedarf der Bewohner Tiefgaragen zu errichten. Ausnahmen können in Härtefällen zugelassen werden.
- (2) Beim Neubau von anderen Gebäuden, bei denen mehr als 12 Stellplätze erforderlich sind und die einen wechselnden Besucherverkehr haben (z. B. Kurbetriebe, Gaststätten, Geschäftsund Bürogebäude und dgl.), kann der Bau von Tiefgaragen aus Gründen des § 4 verlangt werden.

#### § 6 Beschaffenheit, Anordnung und Gestaltung der Stell- und Fahrradabstellplätze

- (1) Für Stellplätze ist eine ausreichende Bepflanzung der Zufahrten und der Stellflächen vorzusehen. Die Flächen sind möglichst unversiegelt oder mit versickerungsfähigen Belägen anzulegen. Stellplatzanlagen mit mehr als 8 Stellplätzen sind durch Bäume und Sträucher zu gliedern; dabei ist für je 8 Stellplätze mindestens ein standortgerechter Baum zu pflanzen, dessen Baumscheibe mindestens der Fläche eines Stellplatzes entspricht.
- (2) Stellplätze für Besucher müssen oberirdisch angeordnet und leicht auf kurzem Wege erreichbar sein.
- (3) Stellplätze für Schank- und Speisewirtschaften sowie für Beherbergungsbetriebe sind so anzuordnen, dass sie leicht auffindbar sind. Auf sie ist durch entsprechende Schilder hinzuweisen.
- (4) Mehr als 4 zusammenhängende Stellplätze sind über eine gemeinsame Zu- und Abfahrt mit einer Höchstbreite von 6 m an die öffentliche Verkehrsfläche anzuschließen.

- (5) Stellplätze in Vorgärten und entlang der öffentlichen Verkehrsflächen sowie Stellplatzflächen mit mehr als 3 Stellplätzen sollen mit einer höchstens 1,2 m hohen Bepflanzung zur Straße hin abgeschirmt werden.
- (6) Tiefgaragendecken ohne spezifische Nutzung sind mit einer mindestens 40 cm starken Erdund Humusschicht zu versehen und zu begrünen.
- (7) Bei der Schaffung von Stellplätzen an öffentlichen Straßen dürfen öffentliche Parkplätze nicht verloren gehen, mit Ausnahme der notwendigen Ein- und Ausfahrt. Die notwendigen Kraftfahrzeugstellplätze müssen für den jeweils festgesetzten Nutzungszweck uneingeschränkt benutzbar bleiben.
- (8) Ist ein Stellplatz nur über einen davorliegenden Stellplatz von der öffentlichen Verkehrsfläche aus zu erreichen ("gefangener Stellplatz"), wird dieser ausnahmsweise zugelassen, wenn die Stellplätze demselben Eigentümer gehören und derselben Nutzungseinheit zugeordnet sind. Dies gilt nur für die Nummern 1.1, 1.2 und 1.3 der Sonderregelung über die Berechnung von Kraftfahrzeug-Stellplätzen und Fahrradabstellplätze im Bereich des Marktes Ottobeuren.
- (9) Garagen mit Flachdächern sind zu begrünen; Wellblechgaragen (Stahlblech-Fertigteil-Garagen) sind unzulässig.
- (10) Ein Abstellplatz für ein Fahrrad muss bei ebenerdiger Aufstellung mindestens 1,90 m lang und 0,70 m breit sein (vgl. Darstellung Anlage zu § 6). Bei höhenversetzter Anordnung der Fahrradabstellplätze genügt eine Breite von 0,50 m sofern hierfür entsprechende Fahrradständer verwendet werden. Jeder Abstellplatz muss von einer ausreichenden Bewegungsfläche zugänglich sein, auch wenn die benachbarten Fahrradabstellplätze nicht belegt sind.
- (11) Fahrradstellplätze die frei zugänglich sind, sind mit Fahrradständern auszurüsten, in denen ein Fahrrad kippsicher und ohne die Gefahr einer Verformung eines Laufrades steht. Die Fahrradständer müssen ein einfaches und diebstahlsicheres Anschließen des Fahrradrahmens ermöglichen.
- (12) Fahrradabstellplätze müssen von der öffentlichen Verkehrsfläche aus ebenerdig oder über Rampen oder Treppen mit Rampen gut zugänglich und verkehrssicher erreichbar sein; sie sollen in unmittelbarer Nähe des Eingangsbereiches des Vorhabens angeordnet werden.
- (13) Soweit die Fahrradabstellplätze in Kellern oder Tiefgarage nachgewiesen werden, muss entweder eine ausreichend dimensionierte befahrbare Rampe oder eine Treppe mit seitlicher Rampe von mindestens 1,25 m Breite und einer Neigung von max. 15 % vorhanden sein.

## § 7 Ablöse der Stellplätze

- (1) Die Entscheidung über den Abschluss eines Ablösungsvertrags steht im Ermessen der Gemeinde. Der Bauherr hat keinen Anspruch auf Abschluss eines solchen Vertrags; dies gilt auch dann, wenn die Stellplätze nicht auf dem Baugrundstück oder in der unmittelbaren Nähe des Baugrundstücks tatsächlich hergestellt werden können.
- (2) Der Ablösungsbetrag beträgt je Kfz-Stellplatz 9.500,00 Euro, für Fahrradabstellplätze 500,00 Euro. Die Einzelheiten über die Ablösung werden in einem Ablösungsvertrag geregelt.
- (3) Der Ablösungsvertrag ist vor Erteilung der Baugenehmigung abzuschließen. Ist die Erteilung einer Baugenehmigung nicht erforderlich, so ist der Vertrag spätestens einen Monat vor Baubeginn abzuschließen.

### § 8 Abweichungen

(1) Von den Vorschriften dieser Satzungen können nach Art. 63 BayBO Abweichungen von der Bauaufsichtsbehörde im Einvernehmen mit der Gemeinde erteilt werden. Bei verfahrensfreien Vorhaben entscheidet die Gemeinde

#### § 9 Oberflächenwasser bei Stellplätzen

(1) Nach der Satzung für die öffentliche Entwässerungsanlage des Marktes Ottobeuren (EWS) darf kein Oberflächenwasser auf die öffentlichen Straßen geleitet werden. Nach Möglichkeit muss das Oberflächenwasser nach den Vorschriften der DIN 1986-100 Entwässerungsanlagen für Gebäude und Grundstücke – Teil 100: Bestimmungen und der Vorschriften der TRENGW und NWFreiV versickert werden.

#### § 10 Ordnungswidrigkeiten

(1) Mit Geldbuße kann gemäß Art. 79 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 BayBO belegt werden, wer vorsätzlich oder fahrlässig den in dieser Satzung getroffenen Regelungen zuwiderhandelt.

## § 11 Übergangsregelungen

(1) Diese Satzung ist nicht auf Verfahren anzuwenden, die vor ihrem Inkrafttreten eingeleitet worden sind.

## § 12 Inkrafttreten

(1) Diese Satzung tritt einen Tag nach ihrer Bekanntmachung in Kraft.

Ottobeuren, den 16.09.2022

German Fries Bürgermeister

# Anlagen zur Satzung

Sonderregelung über die Berechnung von Kraftfahrzeug-Stellplätzen und Fahrradabstellplätze im Bereich des Marktes Ottobeuren (Anlage 1)

Nr.	Verkehrsquelle	Anzahl der Kfz-Stellplätze (Stpl.) und Fahr- radabstellplätze (FSt.)
1	Wohngebäude	
1.1	Einfamilienhäuser (i .d. Bauform von Einzelhäusern)	2 Stpl. je Wohneinheit, bei Mietwohnungen, für die eine Bindung nach dem Bayerischen Wohn- raumförderungsgesetz besteht, 0,5 Stellplätze
1.2	Doppel-, Gruppen- oder Reihenhäuser	2 Stpl. je Wohneinheit
1.3	Einfamilienhaus mit Einliegerwohnung	3 Stpl.
1.4	Mehrfamilienhaus bzw. Appartement- haus	1,5 Stpl. je Wohneinheit, bei Mietwohnungen, für die eine Bindung nach dem Bayerischen Wohnraumförderungsgesetz besteht, 0,5 Stellplätze  Bei mehr als 3 Wohneinheiten 1,5 FSt. je Wohneinheit.
1.4.1	zusätzlicher Bedarf von Besucherstell- plätzen bei Nr. 1.4	1 Stpl. und 1 FSt. (oberirdisch) für jeweils 3 Wohneinheiten. Bei Mietwohnungen, für die eine Bindung nach dem Bayerischen Wohnraumförderungsgesetz besteht, 0,5 Stellplätze
1.5	Altenwohnheime	1 Stpl. je 20 Betten, jedoch mindestens 2 Stpl. 1 FSt. je 40 Betten, jedoch mindestens 3 FSt. hiervon 50% für Besucher
2	Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und	Praxisräumen
2.1	Büro- und Verwaltungsräume allgemein	1 Stpl. je 40 m² NUF¹ 1 FSt. je 50 m² NUF¹ hiervon 20% für Besucher
2.2	Räume mit erheblichem Besucherver- kehr, Schalter-, Abfertigungs- oder Be- raterräume, Arztpraxen und dgl.	1 Stpl. je 30 m² NUF¹, jedoch mindestens 3 Stpl. 1 FSt. je 50 m² NUF¹, jedoch mindestens 1 FSt.
2	Castatättan und Baharbargungahatria	ha
<b>3</b> 3.1	Gaststätten und Beherbergungsbetrie Gaststätten	1 Stpl. und 1 FSt. je 15 m² Gastfläche hiervon 75% für Besucher
3.2	Hotels, Pensionen, Kurheime und andere Beherbergungsbetriebe	1 Stpl. je 6 Betten, bei Restaurationsbetrieb Zu- schlag nach Nr. 3.1 1 FSt. je 6 Betten hiervon 75% für Besucher
4	Verkaufsstätten	
4.1	Läden	1 Stpl. je 40 m² Verkaufsfläche für den Kundenverkehr, jedoch mindestens 2 Stpl. je Laden 1 FSt. je 40 m² Verkaufsfläche, jedoch mindestens 2 FSt. je Laden mit einer Mindestbreite von 0,7 m hiervon 75% für Besucher

4.2	Waren- und Geschäftshäuser (einschließlich Einkaufszentren, großflächigen Einzelhandelsbetrieben)	1 Stpl. je 40 m² Verkaufsfläche für den Kundenverkehr 1 FSt. je 50 m² Verkaufsfläche, jedoch mindestens 2 FSt. je Laden mit einer Mindestbreite von 0,7 m hiervon 75% für Besucher	
	Kvenkenenetelten		
5	Krankenanstalten		
5.1	Krankenanstalten von örtlicher Bedeu-	1 Stpl. je 6 Betten	
	tung	1 FSt. je 25 Betten	
		hiervon 60% für Besucher	
6	Gewerbliche Anlagen		
6.1	Handwerks- und Industriebetriebe	1 Stellplatz je 70 m² NUF¹ oder je 3 Beschäftigte	
		1 FSt. je 50 m² NUF¹	
		hiervon 10% für Besucher	
6.2	Lagerräume, -plätze, Ausstellungs-,	1 Stellplatz je 200 m² NUF¹ oder je 3 Beschäftigte	
	Verkaufsplätze	1 FSt. je 250 m² NUF¹ oder je 3 Beschäftigte	
7	Weitere Stellplatzanforderungen		
	Für jedes nicht in dieser Satzung aufgeführte Bauvorhaben gelten die Regelungen dieser		
	Satzung in Verbindung mit der Verordnung über den Bau und Betrieb von Garagen sowie		
	über die Zahl der notwendigen Stellplätze (Garagen- und Stellplatzverordnung – GaStellV)		
	in der jeweils gültigen Fassung.		
<sup>1</sup> NUF :	= Nutzungsfläche nach DIN 277		

## Anlage zu § 6 (Anlage 2)

# Mindestanforderungen für Fahrradabstellanlagen

Ein Abstellplatz für ein Fahrrad muss bei ebenerdiger Aufstellung mindestens 1,90 m lang und 0,70 m breit sein (vgl. Darstellung). Bei höhenversetzter Anordnung der Fahrradabstellplätze genügt eine Breite von 0,50 m sofern hierfür entsprechende Fahrradständer verwendet werden.



Jeder Abstellplatz muss von einer ausreichenden Bewegungsfläche direkt zugänglich sein, auch wenn die benachbarten Fahrradabstellplätze belegt sind.